



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
Motorschirme**

## **Titelblatt**

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Kennblatt-Nr.:      | 10/G015/97-4                      |
| Muster:             | 122 AL 2 F                        |
| Luftsportgeräteart: | Ultraleichtflugzeug / Motorschirm |
| Ausgabe Datum:      | 09.08.2001                        |

### I. Allgemeines

- |   |   |
|---|---|
| 1. Musterbezeichnung:                               | 122 AL 2 F  |
| 2. Hersteller:                                      | Fresh Breeze<br>Langer Acker 11<br>30900 Bissendorf<br>Tel. 05130 / 3769922 |
| 4. Musterbetreuer:                                  |   |
|   | Tel.  |
| 5. Grundlage der Musterzulassung:<br>Musterprüfung. | Aufgrund der umfassenden  |

### II. Zulassungsbasis

- |   |  |
|---|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen:<br>Ultraleichtflugzeuge | Bauforderungen für<br><br>des DULV Stand 01.09.1996. |
| 2. Lärmschutzforderungen:                                 | LS - UL  |

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:                    | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:                                 | Motorschirm                |
| 3. Antriebseinheit                              |                            |
| a) Motor  |                            |
| Bezeichnung:                                    | Solo 220                   |
| Arbeitsverfahren:                               | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:                              | 12 kw                      |
| Vergaser:                                       | 1 * Bing                   |
| Ansaugdämpfer:                                  | VW                         |
| Schalldämpfer:                                  | Resobirne                  |
| Nachschalldämpfer:                              | Fresh Breeze               |
| b) Getriebe                                     |                            |
| Bezeichnung:                                    | --                         |
| Bauart:   | Poly V                     |
| Übersetzungsverhältnis:                         | 2,5:1                      |
| c) Propeller                                    |                            |
| Bezeichnung:                                    | Fresh Breezeprop           |
| Anzahl der Blätter:                             | 2                          |
| Material der Blätter:                           | Kfk                        |
| Durchmesser:                                    | 1,22 m                     |
| Pitch bei 75% Radius:                           | 13°                        |
| Blattbreite bei 75% Radius:                     | 114 mm                     |
| Max. Drehzahl im Stand:                         | 2400 U/min                 |
| 4. Bestes Steigen bei maximaler<br>Abflugmasse: | 1,8 m/s                    |

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g

6. Anzahl der Sitze: 1

7. Kraftstoffmengen: 5 oder 10 Ltr.

8. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.

2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.

3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.

## Gleitsegelliste für "122 AL 2 F" - DULV-Kennblatt Nr. 10/G 015/97-4

| <b>Gleitsegel</b> | <b>Hersteller</b>  | <b>Güsi Nr</b> | <b>maximales<br/>Abfluggewicht in kg</b> | <b>Einstufung</b> | <b>Gurtzeug Beschränkung</b> |
|-------------------|--------------------|----------------|--|-------------------|------------------------------|
| X-Large           | Nova               | GS 01-627-98   | 130                                      | Schulung geeignet | siehe DHV Zulas.             |
| X-Ray 24          | Nova               | GS 01-637-99   | 105                                      | Schulung          | Gruppe GH                    |
| X-Ray 26          | Nova               | GS 01-656-99   | 115                                      | Schulung          | Gruppe GH                    |
| Xyon 26           | Finsterwalder GmbH | GS 01-430-95   | 105                                      | Schulung geeignet | keine                        |
| Xyon 28           | Finsterwalder GmbH | GS 01-431-95   | 130                                      | Schulung geeignet | keine                        |